

DECLARACIÓN DE APOYO AL CORREDOR CENTRAL FERROVIARIO DE LA PENINSULA IBÉRICA A TRAVÉS DE LA TRAVESÍA CENTRAL DE LOS PIRINEOS

CONSTATANDO

Que el aumento constante y exponencial de los intercambios económicos, tanto en el interior de la Península Ibérica como de ésta con el resto de la Unión Europea, hace de estos territorios un núcleo de desarrollo fundamental para el crecimiento económico de la UE ampliada,

Que la Península Ibérica es, por su situación y condiciones geográficas, una inmensa plataforma logística y un nodo central para los intercambios de la Unión Europea con el resto del mundo,

Que los Puertos de España y Portugal son un punto estratégico de primer nivel para la entrada y salida de mercancías hacia el resto de continentes, y que una vez estas mercancías llegan a tierra, necesitan salidas eficaces y medioambientalmente sostenibles que las canalicen,

Que en la actualidad el transporte transfronterizo de la Península Ibérica con Francia está alcanzando un nivel de saturación importante y que el aumento previsto de los tráficoes hace imprescindible la búsqueda de nuevas soluciones,

Que el sector logístico es primordial en la Europa actual para el crecimiento económico de sus territorios, y para ser eficaz debe basarse en la intermodalidad y el uso eficiente de cada modo de transporte,

Que el mercado único de la Unión Europea exige que se eliminen todas las barreras, incluidas las físicas y geográficas, a los intercambios de personas y mercancías en todo el territorio europeo,

Que el transporte actual debe ser respetuoso con el medio ambiente, según las políticas europeas y nacionales, fomentando la reducción de los agentes contaminantes y aumentando los niveles de seguridad.

Que, en definitiva, y para optimizar el desarrollo económico de la Península Ibérica es necesario contar con una red eficaz y eficiente de transportes, que permita todos los enlaces necesarios, así como la continuidad de las conexiones hacia el resto de Europa,

Manifiesta la necesidad prioritaria de mejorar las conexiones viarias y ferroviarias del Sudoeste europeo, para canalizar eficazmente todas las mercancías que atraviesan sus territorios, ya sea con origen o destino en la Península Ibérica o en tránsito, para ser distribuidas posteriormente hacia el resto de Europa. Sólo así pueden optimizarse las posibilidades de desarrollo económico existentes.

Solicita, en particular, la realización urgente del **CORREDOR CENTRAL FERROVIARIO DE LA PENINSULA IBÉRICA A TRAVÉS DE LA TRAVESÍA CENTRAL DE LOS PIRINEOS**, hasta 2011 eje prioritario para Europa, eje nº 16 de la Red Transeuropea de Transporte, un corredor ferroviario de gran capacidad y altas prestaciones, que partiendo de los puertos de Sines y Algeciras atraviesa la Península Ibérica y el centro de los Pirineos por medio de un túnel de baja cota para llegar a París, distribuyendo las mercancías provenientes de Asia, África y América al conjunto de la UE. La Travesía Central del Pirineo abre un nuevo corredor europeo que conecta el Sudoeste Europeo con los países del Norte y el Este, irrigando su zona central.

Considera la construcción de esta infraestructura transfronteriza como una pieza clave para hacer realidad la política europea de transportes, y como solución óptima a los inminentes problemas de saturación del transporte por carretera, la contaminación medioambiental, la accidentabilidad y los costes crecientes del transporte.

Defiende la búsqueda de fórmulas viables de financiación mediante la participación conjunta de agentes públicos y privados.

Solicita a los Gobiernos implicados en la construcción de este eje, tanto nacionales como europeos, que hagan lo posible por lograr su puesta en marcha de manera urgente.

Expresa su apoyo explícito a toda acción de promoción y defensa de este corredor, esencial para el desarrollo económico y la cohesión de los territorios del Sudoeste europeo, pero igualmente necesaria para optimizar los intercambios de la Península Ibérica con el resto del mundo.

Apoya la creación de una red organizada que soporte y promueva la construcción del **CORREDOR CENTRAL FERROVIARIO DE LA PENINSULA IBÉRICA A TRAVÉS DE UN TÚNEL DE BAJA COTA POR EL PIRINEO CENTRAL**, compuesta por todas aquellas entidades institucionales, económicas, empresariales, sociales, etc. que hayan manifestado su apoyo a la realización de esta infraestructura en los plazos más breves.

Y para que así conste a los efectos oportunos, se firma la presente declaración en Madrid, a de de 2019.

