

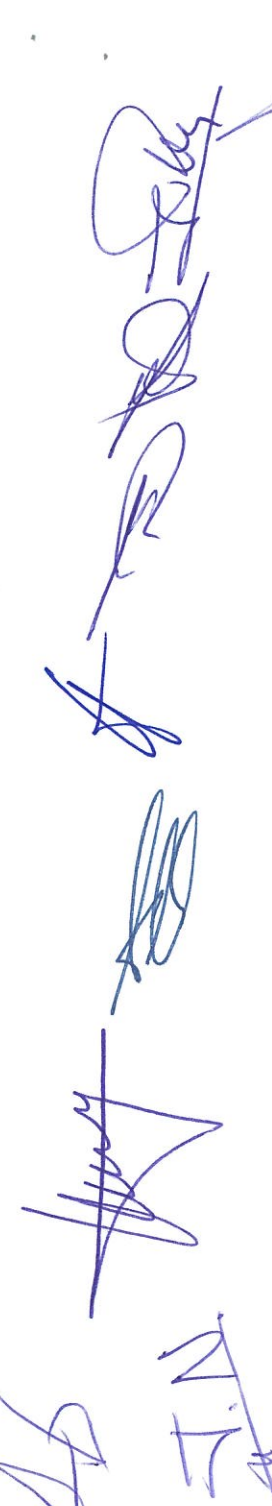


**MANIFIESTO SOBRE LAS INFRAESTRUCTURAS
NECESARIAS EN ARAGÓN Y EL VALLE DEL EBRO PARA EL
TRANSPORTE FERROVIARIO DE MERCANCIAS**


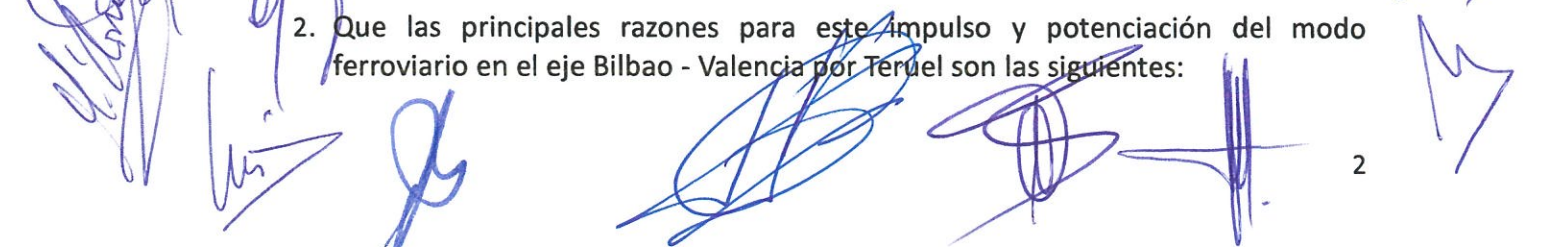
En Zaragoza a 19 de junio de 2018.


REUNIDOS

- D. Juan Andrés Ciércoles Bielsa, Presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Teruel.
- D. Luis Clarimón Torrecillas, Secretario de Salud Laboral y Medio Ambiente de CCOO Aragón.
- D. José Miguel Galán Bueno, Presidente de la Asociación de Ingenieros de Telecomunicación de Aragón.
- D. Ángel Jiménez Jiménez, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Aragón, Navarra y País Vasco.
- D. Pascual León Marco, Decano en Aragon del Colegio Oficial de Ingenieros de Minas del Nordeste de España.
- D. Aurelio López de Hita, Presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa Aragonesa y Presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Zaragoza.
- D. Javier Mateo Gascón, Decano de la Demarcación Territorial del COIT en Aragón.
- D. Antonio Morán Durán, Presidente de la Asociación de Colegios Profesionales de Aragón y Decano del Colegio de Abogados de Zaragoza.
- D. Jose Javier Mozota Bernad, Decano de la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

- 
- D. Ricardo Mur Monserrat, Vicepresidente primero de la Confederación de Empresarios de Aragón. Presidente de la Confederación de Empresarios de Zaragoza.
 - D. Javier Nieto Avellaned, Decano del Colegio de Economistas de Aragón.
 - Dña. Gloria Pardillos Lou, Secretaria de Política Institucional de UGT Aragón.
 - D. Ignacio Pérez-Soba Díez del Corral, Decano del Colegio de Ingenieros de Montes en Aragón.
 - D. José Juan Prado Ladomega, Vicepresidente Confederación empresarial de la provincia de Huesca CEOS-CEPYME Huesca.
 - D. Manuel Rodríguez Chesa, Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Huesca.
 - D. Antonio Santa Isabel Llanos, Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Teruel.
 - D. Luis Soriano Bayo, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja.
 - D. Manuel Teruel Izquierdo, Presidente del Consejo Aragonés de Cámaras y Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Zaragoza.
 - D. Carlos Torre Rodríguez, Presidente de la Confederación de Empresarios de Teruel.
 - Dña. Pilar Zaragoza Fernández, Vicerrectora de Transferencia e Innovación Tecnológica de la Universidad de Zaragoza

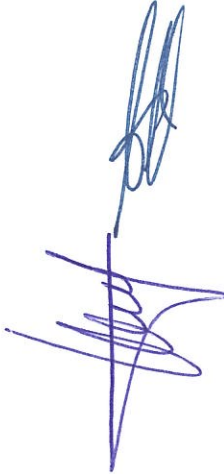

MANIFIESTAN

- 
1. Que es prioritario para el desarrollo logístico e incrementar la economía aragonesa la resolución de la descompensación en cuanto a la efectividad del transporte de mercancías por ferrocarril entre los dos ejes ferroviarios que se cruzan en Zaragoza; el eje oeste-este (Madrid-Barcelona) con infraestructura ferroviaria adecuada, en estos momentos, y el eje norte-sur (Bilbao-Valencia) con notables deficiencias en varios tramos.
 2. Que las principales razones para este impulso y potenciación del modo ferroviario en el eje Bilbao - Valencia por Teruel son las siguientes:
- 



- 
- Mejora de la sostenibilidad mediante el aumento de la cota ferroviaria de transporte de mercancías en este corredor, siguiendo las directrices de la Unión Europea.
 - Permeabilización del transporte en el cuadrante nororiental de la Península Ibérica, especialmente en el transporte de mercancías por ferrocarril, mediante la conexión de los puertos marítimos de los dos corredores europeos en España (Atlántico - Mediterráneo).
 - Incremento de la efectividad, cohesión y eficiencia en los sectores troncales de la economía nacional.
 - Reducción de los niveles de contaminación.

Es por todo ello, que las actuaciones en el sector ferroviario son fundamentales para el desarrollo logístico, económico y empresarial, de Aragón y de España. En este sentido, los firmantes proponen las siguientes actuaciones y obras a realizar para ser ejecutadas en los plazos que se indican:




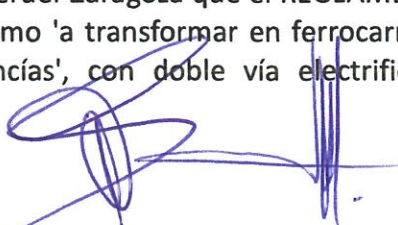
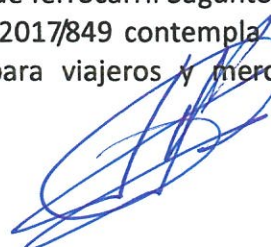

1. Rehabilitación de la Línea Sagunto-Teruel-Zaragoza


- 
- 
- Puesta en servicio del Control de Tráfico Centralizado con Bloqueo Automático en Vía Única (BAU) antes de la finalización del primer trimestre del 2019.
 - Construcción y puesta en servicio paulatina de 8 Puestos de Adelantamiento y Estacionamiento de Trenes (PAET) antes de la finalización del primer trimestre del 2019.
A los ya previstos inicialmente (Estivella/Albalat, Navajas, Barracas, La Puebla de Valverde, Teruel, Ferreruela de Huerva y Cariñena) debe añadirse Cella, que dará operatividad a la terminal ferroviaria de PLATEA-PLATA.
 - Rehabilitación de la línea que permita la circulación de los trenes de mercancías con una carga de 22,5 t/eje antes de la finalización del primer trimestre del 2019.
 - Ejecución de los dos tramos pendientes de realizar variantes entre Zaragoza y Teruel (Caminreal-Ferreruela y Villareal de Huerva-Cariñena), con estudios informativos de 2001.
 - Electrificar la línea desde Sagunto hasta Zaragoza antes del final de 2021.

2. Línea Sagunto-Teruel-Zaragoza como parte de la Red Básica de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T)



Estudio sobre el trazado y la inversión necesaria antes de finalizar el año 2020 de la línea de ferrocarril Sagunto-Teruel-Zaragoza que el REGLAMENTO DELEGADO (UE) 2017/849 contempla como 'a transformar en ferrocarril de alta velocidad para viajeros y mercancías', con doble vía electrificada,





dentro de la Red Básica para llegar al 31/12/2023 al examen sobre su realización y estado de implantación y que antes del año 2025 esté finalizada y en servicio.



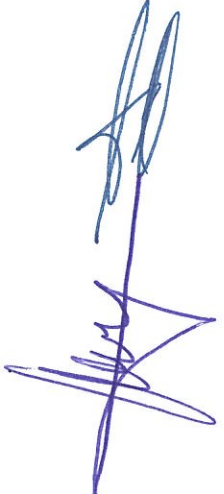
3. Línea Zaragoza-Castejón, Castejón-Pamplona y Castejón-Logroño

- Finalización de los trabajos que se están llevando a cabo en estos dos trazados antes de la finalización del primer trimestre del 2021, para garantizar las conexiones hacia San Sebastian y Bilbao.

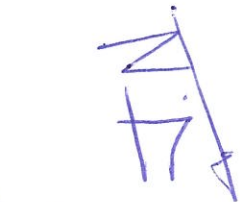






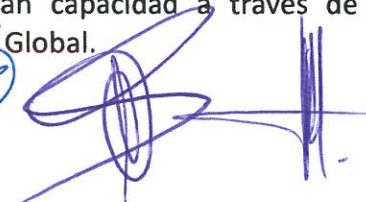





4. Reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau.

- Continuar con los trabajos impulsados desde los Gobiernos de España, Francia, Aragón y Nueva Aquitania para la reapertura de la línea internacional Zaragoza-Canfranc-Pau, en el marco del Proyecto "Superando las conexiones perdidas entre España y Francia: estudios para la rehabilitación de la sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza", cofinanciado por la Comisión Europea a través del Mecanismo Conectar Europa, de modo que se permita el restablecimiento total de los tráficos ferroviarios como complemento necesario para la apuesta logística de Aragón.
- A esos trabajos se deben añadir los relativos al estudio, reparación, mejora y ampliación, de todas las obras hidrológico-forestales que defienden la estación internacional contra aludes y torrentes y todo el casco urbano de Canfranc-Estación contra posibles catástrofes naturales debiéndose asegurar su continua evaluación y conservación.






5. Inclusión de la Travesía Central del Pirineo dentro de la Red Básica de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y la Conexión ferroviaria desde Zaragoza en ancho UIC con Europa, con el fin de evitar los cuellos de botella de los pasos actuales (Port Bou, TP Ferro e Irún) y aumentar la capacidad de tráfico de mercancías por ferrocarril.

- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- Estudio de conexión ferroviaria de altas prestaciones por el Pirineo Central con Francia para aportarlo antes del 31/12/2023, de acuerdo al artículo 54 del REGLAMENTO (UE) nº 1315/2013 de la Unión Europea, que permite la revisión para la inclusión en la Red Básica de nuevos tramos o proyectos prioritarios transfronterizos enumerados en la Decisión nº 661/2010/UE como es el caso del Proyecto "Eje ferroviario de mercancías Sines/Algeciras-Madrid-París, nuevo eje ferroviario de gran capacidad a través de los Pirineos", en la actualidad incluido en la Red Global.



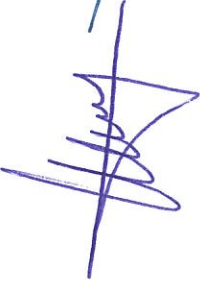

6. Zaragoza como Terminal de Autopista Ferroviaria.

- Realizar el Estudio y Proyecto de Terminal de Autopista Ferroviaria en Zaragoza, dada la situación logística de Zaragoza y de las ciudades del Valle del Ebro integradas en la Red Básica (Core Network) de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) como Terminal para el servicio de una futura Autopista Ferroviaria que parta de Zaragoza hacia las actuales y futuras terminales Europeas.



7. Construcción en Teruel de la Terminal Ferroviaria (TFC) de PLATEA-PLATA, y su inclusión en la Red Global de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T)

- Diseño y construcción de una Terminal ferroviaria (TFC) en Teruel, y los ramales para dar servicio a la Plataforma Logístico-Industrial de Teruel (PLATEA) y a la Plataforma Aeroportuaria de Teruel (PLATA). Finalización de las obras antes de diciembre de 2020. Inclusión de esta Terminal (TFC) en la Red Global de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).














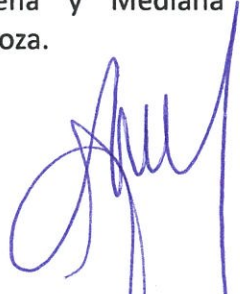

8. Consideración de Nodo Urbano Principal (Major Urban Node) a Zaragoza y las ciudades del Valle del Ebro integradas en la Red Básica (Core Network) de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T).

- La Red Básica en la que Zaragoza se encuentra integrada como punto central del Valle del Ebro une nodos principales (nodos urbanos, puertos marítimos, aeropuertos y otras terminales de transporte) y los dos corredores que cruzan la Península Ibérica, por el área de influencia de esta unión entre corredores, merece el trato de corredor "al completo" y por tanto, el área de Zaragoza debe ser contemplada como "Major node " del corredor, tal como se consideran los casos de Madrid, Lyon, Milán, Verona, Venecia y Budapest. Se pide al Gobierno de España que así lo solicite.



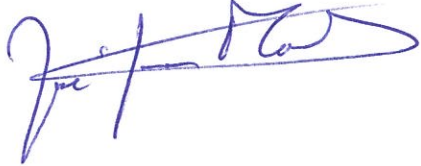



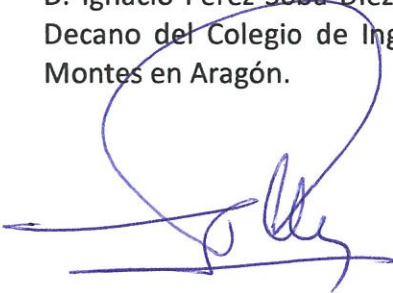



Y para que conste, firman las partes en la fecha y lugar arriba indicados.



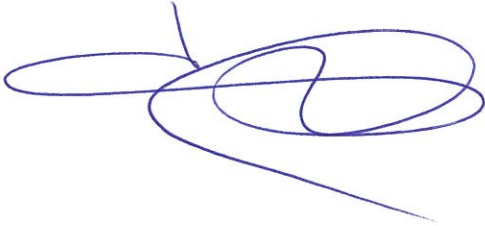



| | |
|--|--|
| <p>D. Juan Andrés Círcoles Bielsa, Presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Teruel.</p>  | <p>D. Luis Clarimón Torrecillas, Secretario de Salud Laboral y Medio Ambiente de CCOO Aragón.</p>  |
| <p>D. José Miguel Galán Bueno, Presidente de la Asociación de Ingenieros de Telecomunicación de Aragón.</p>  | <p>D. Ángel Jiménez Jiménez, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Agrónomos de Aragón, Navarra y País Vasco.</p>  |
| <p>D. Pascual León Marco, Decano en Aragon del Colegio Oficial de Ingenieros de Minas del Nordeste de España.</p>  | <p>D. Aurelio López de Hita, Presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa Aragonesa y Presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa de Zaragoza.</p>  |
| <p>D. Javier Mateo Gascón, Decano de la Demarcación Territorial del COIT en Aragón.</p>  | <p>D. Antonio Morán Durán, Presidente de la Asociación de Colegios Profesionales de Aragón y Decano del Colegio de Abogados de Zaragoza.</p>  |





| | |
|--|---|
| <p>D. Jose Javier Mozota Bernad, Decano de la Demarcación de Aragón del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.</p>  | <p>D. Ricardo Mur Monserrat, Vicepresidente primero de la Confederación de Empresarios de Aragón. Presidente de la Confederación de Empresarios de Zaragoza.</p>  |
| <p>D. Javier Nieto Avellaned, Decano del Colegio de Economistas de Aragón.</p>  | <p>Dña. Gloria Pardillos Lou, Secretaria de Política Institucional de UGT Aragón.</p>  |
| <p>D. Ignacio Pérez-Soba Díez del Corral, Decano del Colegio de Ingenieros de Montes en Aragón.</p>  | <p>José Juan Prado Ladomega, Vicepresidente Confederación empresarial de la provincia de Huesca CEOS-CEPYME Huesca.</p>  |
| <p>D. Manuel Rodríguez Chesa, Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Huesca.</p>  | <p>D. Antonio Santa Isabel Llanos, Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Teruel.</p>  |



| | |
|--|--|
| <p>D. Luis Soriano Bayo, Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Aragón y La Rioja.</p>  | <p>D. Manuel Teruel Izquierdo, Presidente del Consejo Aragonés de Cámaras y Presidente de la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de Zaragoza.</p>  |
| <p>D. Carlos Torre Rodríguez, Presidente de la Confederación de Empresarios de Teruel.</p>  | <p>Dña. Pilar Zaragoza Fernández, Vicerrectora de Transferencia e Innovación Tecnológica de la Universidad de Zaragoza</p>  |